

Località e data **Orvieto, 24/10/2024**
Oggetto **Comunicazione nr. 3**

ore **20.00**
Doc. nr **3.3**

Da: **Direttore di Gara**
a: **Tutti i Concorrenti/Conducenti**

Nr. di pagine: 2 Allegati: -

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI

Ho il piacere di darvi il benvenuto alla **51^a** edizione della **Cronoscalata La Castellana**, finale del Campionato Italiano Velocità Montagna. Vi auguro di trascorrere un fine settimana all'insegna dello sport e del divertimento. Confido nella vostra competenza e chiedo a tutti voi un piccolo sforzo affinché tutto si svolga nel migliore dei modi. Pertanto mi sento il dovere di redigere questo briefing.

Paddock. Nel rispetto di tutti vi invito a posizionarvi negli spazi a voi assegnati. Troverete comunque una persona di riferimento che cercherà di accogliere le vostre istanze e soddisfare le singole esigenze nel rispetto di tutti.

Allineamento. Vi invito ad attenervi scrupolosamente alle indicazioni fornite dal personale addetto all'allineamento. Qualsiasi manovra tesa a riscaldare gli pneumatici è vietata (es. pattinamento, frenate brusche, accelerazioni violente, zig – zag.). In gara sarà obbligatorio che rispettiate l'ordine di partenza; ribadisco quindi che i ritardatari non saranno fatti partire, senza eccezione o giustificazione alcuna.

Percorso di Gara. L'Organizzatore ha predisposto tutti i servizi secondo quanto previsto dalle normative vigenti. Il percorso è lungo 6,190 km e vi faranno servizio i Commissari di Percorso dotati di diretto collegamento radio con la Direzione Gara; in caso di necessità (guasto meccanico, ecc..) siete tenuti ad informare gli stessi, che provvederanno ad avvisare la Direzione Gara, di modo che si possano prendere i giusti provvedimenti richiesti dal caso. Siete inoltre invitati a rimanere in regime di sicurezza e comunque nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni. Ricordo che in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione del Direttore di Gara.

Prove. Sono previste due manches di Prove Ufficiali **Sabato 14 Ottobre dalle ore 08.00** In caso di esposizione della bandiera rossa, trattandosi di prove di ricognizione (conoscenza del percorso) e non prove di qualificazione, non vi sarà data la possibilità di ripetere la prova, ma su espressa autorizzazione della Direzione Gara vi verrà concesso di ripartire dal punto di interruzione.

Gara. Per le sole vetture storiche al seguito la prima manche di gara si svolgerà sabato dopo l'effettuazione delle 2 manches di prove di tutte le vetture. La Gara si svolgerà in due manches **Domenica 27 Ottobre dalle ore 07.30** per le vetture moderne. Le vetture storiche, avendo effettuato gara 1 il sabato, effettueranno gara 2 dopo gara uno delle vetture moderne. domenica effettueranno Sia in prova che in gara siete invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli UU.GG. lungo il percorso (esposizione delle bandiere di segnalazione convenzionali). Vi ricordo che solo l'esposizione della bandiera rossa prevede la possibilità di ripetizione della manche di gara.

Parco Chiuso. Al termine della manche di gara vige **regime di Parco Chiuso**, per cui siete invitati, una volta raggiunto lo spazio indicatovi dai CP addetti al Parco Chiuso, di scendere dalla vettura e rispettare tutte le disposizioni che gli stessi CP vi impartiranno.

Ridiscesa. Sia il sabato che la domenica, appena tutte le vetture avranno terminato la prova, l'Organizzazione provvederà, a mezzo staffetta, ad effettuare la discesa per tornare al paddock. Durante la

discesa è **obbligatorio** mantenere il senso di marcia. Al termine di ogni manche di prove e gara verrete scortati da vetture di servizio ai paddock; nella fase di ridiscesa **tutti i piloti sono obbligati ad indossare le cinture di sicurezza**; ricordo inoltre che è **obbligatorio indossare il casco** per tutte le vetture scoperte, fermo restando che è vivamente raccomandato anche per tutti gli altri.

RAMMENTO CHE È SEVERAMENTE VIETATO EFFETTUARE SORPASSI E TRASPORTARE PERSONE A BORDO DELLE VETTURE DA GARA.

Di seguito il significato delle bandiere:

Gialla: pericolo generico, dovete rallentare ed è vietato superare.

Doppia Gialla: grave pericolo, dovete rallentare e nell'eventualità siate pronti a fermarvi.

Bianca: veicolo lento sul percorso.

Blu: un concorrente che sopraggiunge sta per superarvi, lasciate strada.

Gialla a strisce rosse: cambio di aderenza, strada scivolosa, possibile presenza di olio in pista.

Rossa: interruzione immediata della corsa.

L'inosservanza delle bandiere potrà comportarvi l'immediata esclusione dalla manifestazione, oltre ad altre sanzioni che i CC.SS. riterranno di applicare.

Certo della vostra collaborazione, Vi ringrazio, Vi auguro un buon divertimento e un grande "in bocca al lupo". Per ogni altro chiarimento sono a vostra disposizione, insieme all'Addetto ai Concorrenti, presso la Direzione Gara.

IL DIRETTORE DI GARA
Fabrizio BERNETTI

